



## **PROTOKÓŁ**

**ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedli Wilkowyja i Pobitno, które odbyło się w dniu 7 października 2013 r.**

### **Uczestnicy spotkania:**

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
- Przewodniczący Rady Osiedla Wilkowyja - Waldemar Ostrowski
- Przewodniczący Rady Osiedla Pobitno - Adam Napiórkowski
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa - Stanisław Sieńko
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa - Marek Ustrobiński
- Sekretarz Miasta Rzeszowa - Marcin Stopa
- Poseł na Sejm RP VII Kadencji - Dariusz Dziadzio
- Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
- Radni Rady Miasta Rzeszowa

### **Porządek spotkania:**

- Prezentacja Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa - Stanisława Sieńko dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście;
- Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedli.

### **Ad.I**

**Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013**

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;  
(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 - 2013**

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”; (wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311117 157 zł)
- „Lublin i Rzeszów - współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”; (wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)
- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

**Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007-2013**

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;
- (wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”; (wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;
- (wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;
- (wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN -Etap II”;
- (wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”; (wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie - Etap I”;
- (wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie - Etap II”;
- (wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania; 3 302 501 zł)
- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;
- (wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie - Etap i”;
- (wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)
- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;
- (wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)
- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;

(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)

- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”; (wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)
- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie - Etap II”; (wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;  
(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;  
(wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;  
(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)
- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej - PSIM”;  
(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)
- „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 - 2012”; (wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
- „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;  
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
- „Promocja miasta Rzeszowa - kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;  
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013**

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;  
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”; (wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie miasta Rzeszowa -etap II”;

- (wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)
- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007-2013**

- „Szczęśliwe przedszkolaki - program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;  
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł;)
- „Nowoczesny Urzędnik - Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;  
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;  
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)
- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów-szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;  
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce - rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”  
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;  
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów - szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;  
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

**Wykorzystanie środków unijnych.** Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych.

W latach 2004 - 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 - 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;
- infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom - 129 mln zł;

- Edukację-68 min zł;
- Infrastrukturę sportową - 28 min zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację - 31 min zł;
- Promocję, kulturę i turystykę - 13 min zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczna - 7 min zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

## **Ad, 2**

**Pytanie:** Nowy przewodniczący Rady Osiedla Pobitno Pan Adam Napiórkowski przedstawił propozycje nowych projektów do zrealizowania na tym terenie:

- 1) Zachowanie zielonego terenu, placu zabaw, boiska na skrzyżowaniu ulic Małopolskiej i Kurpiowskiej;
- 2) Ustawienie świateł na skrzyżowaniu ulic: Morgowej, Konfederatów Barskich, Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego (podpis 455 mieszkańców)
- 3) Realizacja zadań remontowych na drogach osiedlowych: ulica Traugutta, Kurpiowska, Mazurska, a także kolejne ulice: Załęska, Ogrodowa, Morgowa - końcówka tej ulicy, przy ulicy Cienistej, fragment jednokierunkowy, nierówny oraz ulica Polna.
- 4) Dalsze zabezpieczenie osuwiska przy ulicach Konfederatów Barskich, Chłędowskiego.
- 5) Doprowadzenie ścieżki rowerowej do Kopca Konfederatów Barskich?
- 6) Ustawienie kilku ławek przy ścieżkach rowerowych, przy ulicy Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego?
- 7) Wykonanie termomodernizacja Przedszkola nr 11 ?
- 8) Stworzenie parkingu oraz sali gimnastycznej przy Zespole Szkół Nr 2

## **Odpowiedź:**

**Prezydent Tadeusz Ferenc:** Przypominam sobie jak były do mnie interwencje odnośnie ulicy Polnej to jest ta ulica od Morgowej do cementarza, i tam zdecydowanie poleciłem, żeby te ulicę zrobić, było to w roku 2006 bodajże i zrobiliśmy tyle ile się dało. Tam sprawy są gruntowe, ale tam mówię ulica była robiona bo ta ulica była polna stały tam stragany, Pan Dyrektor Magdoń jak w tej chwili wygląda sprawa?

**Piotr Magdoń - Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg :** Ponieważ, Państwo prosili o wykonanie dwóch pasów ruchu, jak Pan Prezydent słusznie powiedział, będziemy starać się pozyskać ten teren w taki sposób, żeby było, to jak najmniej niekorzystne dla Państwa, zajętość terenu jest dosyć wąska.

**Prezydent Tadeusz Ferenc:** Jak wyglądają sprawy terenowe ? Pan Dyrektor Tarnowski

**Grzegorz Tarnowski - Dyrektor Biura Gospodarki Mieniem:** Jeżeli chodzi o ulicę Polną, część terenu jest naszego ale na dwa pasy ruchu nie mamy tyle miejsca, na terenie gminnym. Ale w porozumieniu z Miejskim Zarządem Dróg Pan Dyrektor, ustali szerokość pasa drogowego

postaramy się wykupić tereny, jeżeli właściciele nieruchomości wyrażą zgodę na wykup tego terenu.

**Prezydent Tadeusz Ferenc:** Zastanawialiśmy się nad światami przy Morgowej, zobaczymy, sprawdzimy jaki jest ruch, w godzinach szczytu jest tam dość trudno, ale czy się kalkuluje żeby zatrzymywały się samochody z jednej i z drugiej strony, zastanawiamy się nad tym rozwiązaniem. Wjeżdżając w osiedle dałem decyzję żeby zrobić światła na ulicy Królowej Marysieńki i Bałtyckiej. Bo macie trudności w wyjeździe, tam będziemy prostować tą ulicę nie będzie tych zakrętów.

Tematy które zostały zgłoszone, przeanalizujemy i co będzie możliwe do umieszczenia w Budżecie to umieścimy. Proszę Pana Prezydenta Wolickiego, żeby wypowiedział się na temat przedszkola nr 11 jak również SP nr 12. Daje polecenie uruchomienia boiska w godzinach popołudniowych.

**Henryk Wolicki - Pełnomocnik Prezydenta miasta ds. oświaty, opieki społecznej i osób niepełnosprawnych:** Ten teren, który jest przy ulicy Kurpiowskiej, nie jest terenem miasta do pewnego czasu myśleliśmy że jest nasz, niestety właściciel zwrócił się o zwrot tego terenu. Tam planowaliśmy wybudowanie Orlika, potem planowaliśmy wybudowanie Orlika przy Mazowieckiej tam gdzie jest to boisko, okazuje się że brakło niewiele bo 4 ary. Robimy teraz wszystko, aby ten teren został z powrotem odkupiony od tego właściciela.

Kolejna sprawa którą chciałem powiedzieć. Szkoła która będzie budowana tutaj na osiedlu Wilkowyja, po stronie południowej za młynem, tam będzie budowany cały kompleks, przedszkole, szkoła podstawowa, gimnazjum, i cały zespół bazy sportowej. Również w planie jest budowa szkoły po stronie północnej, przez Księży Pijarów. Będzie to podobna szkoła do tej, która jest prowadzona przez siostry na osiedlu Strzyżowska.

**Pytanie:** Pani Janina Piętka - Członek Rady Osiedla Pobitno, wróciła do tematu dot. światel, opowiada o dużym natężeniu ruchu na ulicy Morgowej. Problem z wyjazdem z ulicy Morgowej do Kurpiowskiej, zaznacza problem ludzi przemieszczających się między cmentarzami, wspomina o potrąceniu starszej kobiety przez kierowcę. Natężenie ruchu jest bardzo duże i trwa przez 24 godziny na dobę. Światła tam są bardzo potrzebne.

**Odpowiedź:**

**Prezydent Tadeusz Ferenc:** Spodziewamy się, że jak postawimy światła przy skrzyżowaniu Konfederatów Barskich i Morgowa to nie wiem czy nie będą kolejki samochodów ronda.

**Mieszkanek:** Taka sama sytuacja jest jak się wraca i stoi korek, praktycznie już nie długo będzie stał korek na rondzie Kuronia w kierunku cmentarza do tego ronda które jest przy ulicy Lwowskiej. Jest bardzo ciężko tam przejść, wjechać w tą ulicę, nie wiem ile potrzeba czasu i wypadków w których giną ludzie żeby można było postawić światła.

**Prezydent Tadeusz Ferenc:** Ja ten temat zakończę, może tak. Widzę, że jest determinacja Państwa, będziemy robić w przyszłym roku te światła.

**Pytanie:** Skrzyżowanie ulicy Cienistej i Olbrachta. Przy światłach, interesuje nas łącznik od ul. Olbrachta do „Młyna”. Ta inwestycja miała być robiona przez przedstawiciela Auchan.

A także prośba o zwiększenie liczby stojaków na rowery oraz toalety przy fontannie multimedialnej.

**Odpowiedź:**

**Prezydent Ustrobiński:** Tutaj była mowa o ciągu pieszo-jezdnym, drodze zbiorczej równoległej do ulicy Lwowskiej, od skrzyżowania z Olbrachta do tego miejsca gdzie zaczyna się ciąg pieszo-jezdny wybudowany przez Auchan. Pierwotnie w projekcie faktycznie ten cały ciąg pieszo-jezdny był, chciała go sfinansować firma Auchan, ale doszło do kwestii prawnych w sprawie pozyskania terenu i tak to do dzisiaj trwa. Postaramy się ten temat załatwić bo jest to temat dyżurny i pracujemy nad tym, żeby ten ciąg pieszo - jezdny powstał.

**Jacek Jurkowski - Kierownik w Zarządzie Zieleni Miejskiej:** Toalety, jak również stojaki rowerowe ustawimy.

**Pytanie:** W ubiegłym tygodniu zostały zmienione trasy autobusów, m. in, 16 mieszkanka mieszka blisko ulicy Leszka Czarnego, skąd jest to jej jedyny autobus do centrum miasta, którym teraz nie dojedzie do centrum, bo on jedzie jedynie pod dworzec PKP. Czy jest możliwość aby ta linia została przywrócona tak jak wcześniej, do ul. Cieplińskiego czy pod hotel Rzeszów ?

**Odpowiedź:**

**Pan Dyrektor Dyś Kierownik Działu Organizacji Przewozów:** Dobry wieczór, Proszę Państwa zostały przywrócone zgodnie z poleceniem Prezydenta, tak jak były przed 1 lipca. Nie mam nic więcej do powiedzenia. (Mieszkańcy wyrazili głośny sprzeciw do wypowiedzi Pana Kierownika).

Tak ale zostały wprowadzone inne numery, które teraz jeżdżą na ul. Przemysłową. -Odpowiedział Pan Dyś.

Mieszkanka: Linie zostały przywrócone na życzenie mieszkańców części Słociny i Ustrzyckiej czy Krakowskiej, czyli 6 i 16, a co z nami? - dopytuje.

**Prezydent Tadeusz Ferenc:** Proszę Pana Dyrektora o rozeznanie sprawy, czy wniosek może zostać zrealizowany czy nie. Proszę udzielić odpowiedzi, skontaktować się telefonicznie.

**Pytanie:** Czy można przesunąć rozkład jazdy o 10 minut ? Nie ma szans w ZTM, bo się rozmawia po prostu i nie da się rady porozmawiać żeby przesunąć o 10 minut, bo to jest niewykonalne. Prosi się raz, drugi, trzeci, chodzi się na spotkania, żeby o 10 minut, bo dzieci się spóźniają do szkoły, bo dzieci muszą jechać godzinę wcześniej. I Dlaczego to tak się dzieje? Czy ZTM traktuje ludzi niepoważnie, przecież my płacimy za bilety, a teraz wsiadamy w jeden autobus, drugi, a nasze pieniądze zostają po prostu wyciągane, a jeśli ktoś mówi że

proszę są taksówki proszę sobie wynająć, no to z kim rozmawiamy - takie są odpowiedzi z ZTMu.

**Odpowiedź:**

**Prezydent Tadeusz Ferenc:** Dobrze, proszę mi podać kto tak odpowiedział, od jutra nie będzie pracował, prosiłbym o nazwisko. Proszę podać kto takiej odpowiedzi odnośnie taksówek, tak się wyraził, od jutra nie będzie pracował. Pan Dyś proszę się skontaktować z Panem, i proszę wziąć nazwisko pracownika.

**Pytanie:** Panie Prezydencie interesuje mnie temat Młynówki. Co się w tej kwestii robi, żeby nie zagrażał ludziom, żeby nie dochodziło do podtopień? Oraz drugie pytanie dot. ulicy Warneńczyka, kiedy będzie ona wykonana należycie ?

**Odpowiedź:**

**Stanisław Homa - Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa:** W wyniku podpisanego porozumienia pomiędzy Panem Prezydentem, Marszałkiem, a Wójtem Gminy Krasne sfinalizowane zostały prace koncepcyjne których zadaniem było opracowanie koncepcji w jaki sposób przeprowadzić inwestycje pn. Modernizacja rzeki Młynówka. Opracowanych zostało kilka wariantów, które zostały poddane konsultacjom przez różnych specjalistów. Zatwierdzony został jeden z wariantów, polegający na tym, że rozwiązanie problemu Młynówki sprowadza się do regulacji koryta ale także budowy zbiorników retencyjnych o powierzchni kilku hektarów. Dwa z tych zbiorników zbudowanych zostało by na terenie gminy Krasne, natomiast dwa na terenie miasta Rzeszowa. Przy czym nie bezpośrednio na korycie Młynówki, ale na jej dopływach, to jest na rowie M1 i M2.

**Piotr Magdoń - Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie:** Ta druga część ulicy Warneńczyka, częściowo była już wykonywana, natomiast stanęliśmy tam przed problemem zalewania. Chodzi o to by uzyskać możliwość odprowadzenia wód opadowych. Jednym z rozwiązań jest wykonanie tam kanalizacji deszczowej, nie jest prawdą że będzie wykonane tam przebicie. Ponieważ mamy protest 4 osób, które tam mieszkają jest to problem wykonania.

**Pytanie:** Kwestia odnośnie placu przy ulicy Kurpiowskiej i Małopolskiej, bo to jest najważniejsza sprawa jeśli chodzi o osiedle Pobitnio. Część terenu jest przejęta przez Hartbex część jest w posiadaniu Miasta. Chcemy się dowiedzieć jakie Państwo macie plany wobec tego zielonego terenu ? Chcielibyśmy na części tego terenu mieć plac zabaw, boiska sportowe, żeby był teren na organizację dni osiedla.

**Pytanie:** Czy można zrobić prawo skręt na rondzie na ul. Lwowskiej bez potrzeby wjazdu na rondo ? oraz dalej idąc, jadąc ul. Konfederatów Barskich zrobić prawo skręt w stronę Morgowej? Czy możliwe będzie w zimie odśnieżenie w rejonie osiedla Wzórze Filipowe.

**Odpowiedź:**



**Piotr Magdoń - Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg:** Jeżeli chodzi o tzw. Turbinę, wykonanie tzw. Ronda turbinowego są rozważane takie projekty i możliwości. Jak zwykle stanowi problem pozyskania terenu, musielibyśmy wygospodarować dokładnie ponad 3m dodatkowego pasa, wchodząc w własność terenów prywatnych, których właściciele nie chcą przekazać miastu. Można wykonać to ZRID^em natomiast będą tu pewnego perturbacje, bo drogą będziemy wchodzić pod domy.

Jeżeli chodzi o ulicę Cienistą i skrzyżowanie, przewidziana jest tam śluza umożliwiająca skręt bezpośrednio w prawo. Natomiast jeśli chodzi o odśnieżanie sprawdzimy własność ziem, będziemy pomagać mieszkańcom i będziemy odśnieżać, proszę o kontakt z Miejskim Zarządem Dróg.

**Pytanie:**

Kiedy ruszy inwestycja na Zygmunta Starego ? Kiedy rusza inwestycja na dawniej „świniarii” ?, Czy auto odśnieżające drogę Warneńczyka może wyrzucać śnieg nie na chodnik , ty i ko na drugą stronę ulicy ?

**Odpowiedź:**

**Pan Juliusz Sieczkowski - Prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej:**

Staramy się robić, tak aby ludziom, było wygodnie. Jeżeli ktoś mówi żeby na lewą stronę sypać to za chwilę jest delegacja ludzi, żeby sypać na prawo. Zapamiętam tą prośbę i przekażę tę sprawę służbom.

**Piotr Magdoń - Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg:** Jest opracowana dokumentacja projektowa, będziemy przygotowywać się do realizacji w przyszłym roku.

**Henryk Wolicki Pełnomocnik Prezydenta miasta ds. oświaty, opieki społecznej i osób niepełnosprawnych:** Teren jest własnością Archiwum Państwowego. Są plany by tą „świniarnię” wyburzyć.

Pytanie: Czy można przedłużyć chodnik przy ul. Mazowieckiej do ul. Bałtyckiej?

**Henryk Wolicki Pełnomocnik Prezydenta miasta ds. oświaty, opieki społecznej i osób niepełnosprawnych:** Ze względu na brak posiadania terenu, oraz wybudowane garaży w pasie drogowym nie jest możliwe aktualnie wydłużenie chodnika. Aktualnie jest kwestia wywłaszczenia tych ludzi. Można podciągnąć chodnik do ulicy Podlaskiej.

Protokołował;

Łukasz Baran